

Παρεμβάσεις υποδομών μετακίνησης με ποδήλατο

➤ Δίκτυο ποδηλατοδρόμου

- Περιγραφή: Το μέτρο περιλαμβάνει ένα διασυνδεδεμένο σύνολο ασφαλών και άμεσων ποδηλατικών διαδρομών. Καθοριστική παράμετρος είναι η διασφάλιση ελέγχου των ποδηλατοδρόμων για κατάληψη από οχήματα και για άλλες παραβιάσεις ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλή κίνηση των ποδηλάτων. Με εξαίρεση ένα μικρό τμήμα, οι υπόλοιπες προτάσεις αφορούν διαχωρισμένη υποδομή ποδηλάτου. Οι λόγοι για την καθιέρωση αυτής της υποδομής είναι καταρχάς η ασφάλεια ώστε να καταστεί λιγότερο επικίνδυνη η ποδηλασία και να αποφευχθούν τροχαία ατυχήματα με εμπλοκή ποδηλάτου. Το γεγονός αυτό θα συμβάλει στην ενθάρρυνση ακόμα περισσότερων κατοίκων να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο ως μέσο μετακίνησης. Επιπλέον στόχος είναι να βελτιωθεί η προσβασιμότητα του ποδηλάτου σε διάφορους προορισμούς ενδιαφέροντος και παράλληλα να διαμορφωθεί ένα πιο ελκυστικό περιβάλλον. Υπενθυμίζεται πως ως υποδομή κατάλληλη κίνησης για ποδήλατα θεωρούνται και οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας. Η παρέμβαση προβλέπεται να ξεκινήσει ήδη από βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, αναπτύσσοντας ένα μικρό δίκτυο στην κεντρική περιοχή της πόλης, το οποίο αφενός θα επεκταθεί προς τα άκρα της πόλης της Κατερίνης, και αφετέρου θα προχωρήσει και μέχρι τους παραλιακούς οικισμούς της Παραλίας και της Ολυμπιακής ακτής. Σκοπό είναι παράλληλα η ανάδειξη και συντήρηση των υφιστάμενων ποδηλατοδρόμων του δικτύου έτσι ώστε να αποτελέσουν συνέχεια του προτεινόμενου δικτύου.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέτριος**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Μέτριο**

➤ Νέοι χώροι στάθμευσης ποδηλάτων και πατινιών

- Περιγραφή: Προβλέπεται η διαμόρφωση κατάλληλων χώρων στάθμευσης για ποδήλατα και πατινία, οι οποίοι θα βρίσκονται πλησίον σημείων ενδιαφέροντος, ενώ θα φέρουν κατάλληλη σήμανση ώστε να εντοπίζονται εύκολα.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Χαμηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**

➤ Σύστημα ενοικίασης κοινόχρηστων ποδηλάτων και πατινιών

- Περιγραφή: Μέσω ενός τέτοιου συστήματος το ποδήλατο γίνεται προσιτό στους χρήστες ως εναλλακτικό αστικό μέσο μεταφοράς, που θα περιορίσει την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και τα προβλήματα που προκύπτουν από αυτή όπως η ρύπανση και η κυκλοφοριακή συμφόρηση σε ώρες αιχμής. Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι τεχνολογίας κλειδώματος, αμφότεροι πλήρως αυτοματοποιημένοι. Στην πρώτη περίπτωση τα ποδήλατα κλειδώνουν - σταθμεύουν σε σχάρα ή σε περίπτερο σταθμών ενοικίασης όπου η χρήστες μπορούν να πάρουν ή να αφήσουν αντίστοιχα το ποδήλατο. Στη δεύτερη, η οποία έχει κάνει την εμφάνισή της τα τελευταία χρόνια, τα ποδήλατα ασφαλιζονται μέσω μίας ηλεκτρονικής κλειδαριάς τοποθετημένης στο ποδήλατο και επομένως δεν υπάρχει ανάγκη ύπαρξης συγκεκριμένης υποδομής και σταθμών ενοικίασης (dockless συστήματα). Και στις δύο περιπτώσεις οι χρήστες χρησιμοποιούν κάποια κάρτα ή το κινητό τηλέφωνο τους για να κλειδώσουν-ξεκλειδώσουν το ποδήλατο. Στους ακόλουθους χάρτες ακολουθείται η πρώτη περίπτωση τεχνολογίας κλειδώματος, αφού

προτείνονται συγκεκριμένες θέσεις σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων. Κατά αντιστοιχία προτείνεται να λειτουργήσει και ένα σύστημα ενοικίασης πατινιών, το οποίο θα είναι της λογικής dockless.

- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Σύντομος**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**