

Εμπορευματικές μεταφορές

➤ **Ωράριο διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών**

- Περιγραφή: Οι φορτοεκφορτώσεις θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε αυστηρό ωράριο το οποίο δύναται να συμβαδίζει με ώρες μη λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Η αυστηροποίηση του ωραρίου είναι ένα μέτρο που πρέπει να συζητείται ανοικτά μεταξύ δημοτικής αρχής και εμπορικού συλλόγου της περιοχής. Για τις περιπτώσεις όπου οι μεταφορές υλικών και εμπορευμάτων χρειάζεται να δρομολογούνται σε ώρες εκτός ωραρίου, είναι σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη το μέτρο χωροθέτησης θέσεων Φ/Ε το οποίο συμβαδίζει και βρίσκεται σε απόλυτη συνέργεια με το ωράριο τροφοδοσίας.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Χαμηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**

➤ **Δακτύλιος απαγόρευσης βαρέων οχημάτων στο κέντρο της πόλης***

*(Μέτρο κυκλοφοριακής οργάνωσης: επανάληψη αναφοράς)

- Περιγραφή:
Με σκοπό την διευκόλυνση της κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης και την σταδιακή απομάκρυνση των βαρέων οχημάτων από αυτό, προτείνεται η εφαρμογή, σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, η απαγόρευση της εισόδου των βαρέων οχημάτων σε περιοχή του κέντρου. Η απαγόρευση δεν αφορά τα μικρά εφοδιαστικά οχήματα τύπου VAN, και προϋποθέτει την ύπαρξη και λειτουργία τουλάχιστον ενός διαμετακομιστικού κέντρου περιφερειακά της πόλης.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Υψηλός (προϋποθέτει την υλοποίηση άλλων παρεμβάσεων)**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**

➤ **Δημιουργία περιφερειακών διαμετακομιστικών κέντρων φορτοεκφόρτωσης**

- Περιγραφή: Η ορθή διαχείριση της εμπορευματικής δραστηριότητας προβλέπει την λειτουργία μίας τουλάχιστον μονάδας συγκέντρωσης των εισερχόμενων εμπορευμάτων και της μετέπειτα ομαδοποίησής τους και διάθεσής τους στα εμπορικά καταστήματα της πόλης μέσω μικρότερων οχημάτων εφοδιασμού. Κατά αυτόν τον τρόπο μειώνονται τα αναγκαία δρομολόγια και η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων στην πόλη. Οι μονάδες αυτές λέγονται διαμετακομιστικά κέντρα και προτείνεται η κατασκευή ενός στην πενταετία και άλλου ένα στην δεκαετία. Παράλληλα στα κέντρα αυτά δύναται να υπάρχει χώρος στάθμευσης βαρέων οχημάτων. Ωστόσο προτείνεται η διερεύνηση ενός επιπλέον χώρου στάθμευσης για τέτοια οχήματα σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Υψηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**

➤ **Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης εντός του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης**

- Περιγραφή: Ανεξαρτήτως ωραρίου ελεγχόμενης στάθμευσης, κρίνεται σκόπιμο να χωροθετηθούν συγκεκριμένες θέσεις Φ/Ε που θα οριστούν από την δημοτική αρχή σε συνεννόηση με τον εμπορικό σύλλογο και εκπροσώπους

μεγάλων εμπορικών καταστημάτων της Κατερίνης. Ο αριθμός των θέσεων αυτών δεν είναι απαιτούμενο να ξεπερνά τις 4-5, και βασικός σκοπός είναι η διασφάλιση της τροφοδοσίας καταστημάτων των οποίων δεν καθίσταται δυνατή η λήψη εμπορευμάτων εντός του ωραρίου τροφοδοσίας. Σημειώνεται ότι οι θέσεις αυτές δύναται να βρίσκονται εντός του δακτυλίου απαγόρευσης βαρέων οχημάτων με την προϋπόθεση ότι θα αφορούν αυστηρώς μικρά οχήματα τροφοδοσίας.

- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Χαμηλός**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**