

Παρεμβάσεις σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

- **Αναβάθμιση στόλου αστικών λεωφορείων με πράσινα minibus**
 - Περιγραφή: Το μέτρο περιλαμβάνει την αντικατάσταση του στόλου αστικών λεωφορείων με ευέλικτα οχήματα τα οποία έχουν χαμηλότερη κατανάλωση (ή και ελάχιστη στην περίπτωση των ηλεκτρικών mini bus) και μειωμένες εκπομπές αερίων. Τα οχήματα αυτά θα είναι πλήρως προσβάσιμα από ΑΜΕΑ.
 - Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέσος**
 - Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**

- **Δημιουργία νέων γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας**
 - Περιγραφή: όπως έδειξε η αποτίμηση της υφιστάμενης λειτουργίας των αστικών μεταφορών, το λεωφορείο στην Κατερίνη αποτελεί ένα μέσο που δεν εξυπηρετεί τις άμεσες μετακινήσεις εντός της πόλης παρά τις συνδέσεις μεταξύ Κατερίνης και γειτονικών οικισμών. Συνεπώς κρίνεται επιτακτική η ανάγκη δημιουργίας μικρών διαδρομών λεωφορείου εντός της πόλης, οι οποίες συνδυαστικά με τα υπόλοιπα μέτρα που προτείνονται αναφορικά με τα μέσα μεταφοράς θα καταστήσουν το αστικό λεωφορείο ως ανταγωνιστικό και πλήρως αξιοποιήσιμο μέσο μεταφοράς για τις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών. Οι νέες γραμμές μπορούν να ενταχθούν στο πλαίσιο λειτουργίας ενός δημοτικού φορέα, μιας δημοτικής συγκοινωνίας με αρκετά χαμηλό ή και μηδαμινό κόμιστρο, οι οποίες ωστόσο δεν θα λειτουργούν ανταγωνιστικά στον υφιστάμενο φορέα δημοσίων συγκοινωνιών της Κατερίνης. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που ο φορέας δημοσίων συγκοινωνιών το επιθυμεί, μπορεί να υιοθετήσει την λειτουργία των γραμμών αυτών και να τις εντάξει στο έργο του. Ενδεικτικές γραμμές που να συνδέουν το κέντρο της πόλης, χώρους στάθμευσης εκτός οδού και σημεία ενδιαφέροντος, προτείνονται στους ακόλουθους χάρτες. Τονίζεται πως η διενέργεια των δρομολογίων θα ήταν σκόπιμο να πραγματοποιείται με minibus ώστε να διασφαλίζεται η αμεσότητα και ευελιξία.
 - Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέσος**
 - Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**

- **Προσαρμογή δρομολογίων στις νέες ρυθμίσεις**
 - Περιγραφή: Οι όποιες αλλαγές πρόκειται να πραγματοποιηθούν στο δίκτυο της πόλης, καθώς και όποιες επιπλέον προκύψουν από μια κυκλοφοριακή μελέτη η οποία θα εξειδικεύσει τα μέτρα του ΣΒΑΚ, ενδέχεται να επηρεάσουν την λειτουργία των υφιστάμενων δρομολογίων των αστικών λεωφορειακών γραμμών. Κρίνεται σκόπιμη η διερεύνηση σε βάθος των δυνατών εναλλακτικών διαδρομών που μπορούν να ακολουθήσουν οι υφιστάμενες γραμμές, καθώς και την ενδεχόμενη αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων τους, με στόχο τόσο την αύξηση της προσφοράς τους και την βελτίωση της λειτουργικότητάς τους, όσο και την αύξηση της ζήτησης.
 - Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Σύντομος**
 - Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Χαμηλό**

- **Βελτίωση υποδομής στάσεων και ηλεκτρονικό εισιτήριο**
 - Περιγραφή:

Η αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας περιλαμβάνει από απλή κατασκευή στεγάστρων, μέχρι έξυπνες εφαρμογές όπως εισαγωγή περισσότερων πινάκων τηλεματικής από αυτούς που ήδη υπάρχουν. Επιπλέον, αυτή η αναβάθμιση μπορεί να πλαισιωθεί και με άλλη μια έξυπνη εφαρμογή, αυτή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου το οποίο μπορεί να συνδυαστεί και με το κόμιστρο για στάθμευση είτε στους χώρους εκτός οδού είτε στο πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέτριος**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Μέτριο**

➤ **Park & Ride στις εισόδους της πόλης**

- Περιγραφή: Η δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης και η διασύνδεσή τους με το κέντρο της πόλης καθώς και με σημεία ενδιαφέροντος μέσω συγκοινωνίας, αποτελεί την βάση της πρακτικής του Park & Ride, η οποία προσδίδει πολλά οφέλη στην κυκλοφοριακή εικόνα μιας περιοχής: αρχικά διευκολύνει τον επισκέπτη να βρει γρήγορα μια θέση στάθμευσης σε κατάλληλα οργανωμένο χώρο χωρίς να χρειαστεί να εμπλακεί στο δίκτυο του κέντρου της πόλης. Από εκεί, και πιθανώς με δωρεάν κόμιστρο, αφού θα συμψηφίζεται με το κόστος στάθμευσης, θα μπορεί να μεταβεί μέχρι το κέντρο της πόλης με συγκοινωνία άμεση και τακτική, μειώνοντας αισθητά τον χρόνο μετάβαση προς τον τελικό προορισμό του. Παράλληλα η λειτουργία του συστήματος αυτού συμβάλει στην αποσυμφόρηση του κέντρου και στην ύπαρξη περισσότερων θέσεων παρά την οδό για τους μόνιμους κατοίκους, δίνοντας επίσης περιθώριο για αναπροσαρμογή του χώρου των οδών και κατασκευή υποδομών βιώσιμης κινητικότητας (όπως διαπλάτυνση πεζοδρομίων, πεζοδρομήσεις, ποδηλατοδρόμους και άλλα). Στην περίπτωση της Κατερίνης προτείνεται η λειτουργία δύο μεγάλων και ορισμένων μικρότερων περιφερειακών χώρων στάθμευσης εκτός οδού και σύνδεσή τους με λεωφορεία στην πενταετία, ενώ στην δεκαετία οι χώροι αυτοί θα αυξηθούν αφού θα προστεθεί ένας ακόμα μεγάλος χώρος ο οποίος θα συνδεθεί με το κέντρο με μία επιπλέον γραμμή.
- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέτριος**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**