

- **Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού (πάρκινγκ)**
 - Περιγραφή: Η κατασκευή χώρων στάθμευσης εκτός οδού είναι μια άμεσης ανάγκης παρέμβαση η οποία όπως αναμένεται να βελτιώσει την κυκλοφοριακή εικόνα της πόλης. Στην Κατερίνη, η ύπαρξη μεγάλων και κατάλληλα οργανωμένων χώρων πλησίον του κέντρου είναι ένα θετικό χαρακτηριστικό του Δήμου, ωστόσο οι ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης έδειξε πως είναι ανεπαρκείς για το ύψος της ζήτησης. Η δημιουργία νέων χώρων αυτόματα περιορίζει τα φαινόμενα περιπορείας προς αναζήτηση διαθέσιμης θέσης στάθμευσης παρά την οδό και την παράνομη στάθμευση. Οι χώροι δύναται να είναι υπέργειοι ή υπόγειοι ενώ θα συνδέονται επαρκώς με δημόσια συγκοινωνία. Η χωροθέτηση μεγάλων χώρων περιφερειακά της πόλης, επίσης θα προσδώσει την ευκαιρία με κατάλληλη συγκοινωνία να λειτουργήσουν ως park and ride.
 - Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Υψηλός/Μέτριος (ανάλογα αν πρόκειται για υπόγειο ή υπέργειο χώρο και το στάδιο ωριμότητας)**
Ωστόσο θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην υλοποίηση
 - Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Υψηλό**

- **Παρέμβαση σε κανονισμό οικοδομικής άδειας αναφορικά με τις ανάγκες στάθμευσης**
 - Περιγραφή: Η πρόταση αφορά την εφαρμογή ειδικού κανονισμού σχετικά με τις νέες οικοδομικές άδειες στις εντός σχεδίου περιοχές του Δήμου. Συγκεκριμένα, προτείνεται στα κατά κανόνα άρτια και οικοδομήσιμα οικόπεδα, οι ανάγκες για στάθμευση να εξαντλούνται εντός του χώρου κυριότητας, δηλαδή του οικοπέδου.
 - Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Σύντομος**
 - Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Μηδαμινό**

- **Έξυπνο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης**
 - Περιγραφή:
Η λειτουργία ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης αποσκοπεί στην διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό με τρόπους που να βελτιώνεται η εναλλαγή της στάθμευσης και να μειώνονται οι χρόνοι αναζήτησης στάθμευσης από τους οδηγούς. Παράλληλα διασφαλίζει την ύπαρξη ειδικών θέσεων στάθμευσης (Φ/Ε, ΑΜΕΑ κτλ) και συμβάλει έμμεσα στον περιορισμό φαινομένων παράνομης στάθμευσης. Είναι σημαντικό να τονιστεί πως εντός ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, προβλέπονται θέσεις στάθμευσης για τους κατοίκους των όμορων οικοδομικών τετραγώνων. Το σύστημα δύναται να λειτουργήσει με δελτία που τοποθετούνται σε παρμπρίζ των σταθμευμένων ΙΧ, ωστόσο για την περίπτωση της Κατερίνης προτείνεται η ύπαρξη ενός έξυπνου συστήματος στο οποίο οι χρήστες να μπορούν να «κλείσουν» θέση μέσω εφαρμογής σε smartphone και να χρεωθούν απευθείας μέσω τραπεζικής κάρτας. Επίσης στην εφαρμογή θα είναι εμφανής και η διαθεσιμότητα θέσεων

στην ευρύτερη περιοχή του συστήματος. Παράλληλα, το έξυπνο σύστημα βελτιώνει τον τρόπο αστυνόμευσης.

- Ποιοτική εκτίμηση χρόνου υλοποίησης: **Μέτριος**
- Ποιοτική εκτίμηση κόστους υλοποίησης: **Μέτριο**